



4STROKE MR STORE RACING REGOLAMENTO TECNICO 2024

PREMESSA

Il presente Regolamento Tecnico è obbligatorio nella manifestazione sportiva **4STROKE MR STORE RACING** la cui attività è riservata ai kart equipaggiati con motore **Briggs & Stratton LO206**, conforme in ogni momento della manifestazione al presente regolamento tecnico ed alle fiches di identificazione del motore **BRIGGS&STRATTON RACING ENGINES 2023 206 UNITED STATES RULE SET.**

KART AMMESSI

Telaio

Sono ammessi nelle gare del **4STROKE MR STORE RACING** sia i kart omologati o registrati da ACI Sport e/o da FIA Karting che quelli con omologa scaduta, ed anche quelli privi di omologa purché realizzati da aziende che soddisfino gli standard di omologazione stabiliti dalla FIA-CIK. I tubi del telaio devono essere tubi d'acciaio circolari, con diametro massimo di 32 mm e minimo di 28 mm. Sono consentite esclusivamente le regolazioni di assetto. La misura massima della carreggiata fuori tutto in ogni condizione di gara è 1400 mm.

Motore

Il motore utilizzato in tutte le categorie **4STROKE MR STORE RACING** è il modello **Briggs & Stratton LO206**, anche privo di sigilli originali, con ghigliottina del carburatore standard (nera) 6100 Rpm. Il motore **Briggs&Stratton LO206 segue le tolleranze del BRIGGS&STRATTON RACING ENGINES 2023 206 UNITED STATES RULE SET**, ad eccezione di quelle di seguito riportate:

TESTATA

La testata utilizzabile è solamente quella originale Briggs&Stratton cod. 555635.

Sono ammesse lavorazioni rispettando le seguenti dimensioni e tolleranze:

Lo spessore minimo complessivo della testata, misurabile verso la parte posteriore del motore, non potrà essere inferiore a 61,40 mm. (61,75 – 0,35 mm)

La profondità minima consentita del dente della camera di combustione è pari a 0,43 mm (0,78-0,35 mm). **Questa misura deve essere presa con un calibro di profondità sia sul lato combustione che sul lato candela della testata.**

La profondità minima della camera di combustione al centro tra le due valvole deve misurare 8,33 mm (8,68-0,35 mm).

Collettore aspirazione	Diam int. Max	23,30 mm
Condotto Scarico	Diam Max	21,60 mm
Condotto Aspirazione	Diam Max	23,30 mm
Angolo delle Valvole		45°
RDC	Max	9,7:1

Guide delle valvole: sono utilizzabili esclusivamente le originali Briggs&Stratton codice n. 557118. Può essere modificata la lunghezza purché rispetti i seguenti limiti min 21,80 mm Max 31,80 mm

Molle: libere

Spessori Molle: liberi

CARBURATORE

Getto Massimo: liberi

Tutto ciò che non è espressamente indicato è VIETATO

Punzonatura

Ad ogni tappa, il Tecnico designato dall' ASD SCUDERIA KARTING RR MAD RACING, dovrà punzonare il motore che sarà utilizzato per la gara. È obbligatorio effettuare la verifica tecnica pre- gara per tutti i piloti partecipanti alla stessa, compilando e firmando il cartellino gara terminata la prova libera OBBLIGATORIA. Il costo del singolo punzone è compreso nell'iscrizione gara. Durante il weekend di gara è consentito aprire la punzonatura in caso di rottura per sostituire le componenti danneggiate del motore Briggs&Stratton LO206 con solo materiale originale. Sarà ammesso il motore manomesso solamente se la rottura è stata verificata dal Tecnico certificato dall'organizzazione. **OBBLIGATORIA NEL CASO NUOVA PUNZONATURA.**

Componenti Motore Briggs&Stratton LO206

1. Albero Motore: è ammesso il solo utilizzo del modello Briggs&Stratton cod. 557137
2. Biella: sono ammesse i modelli Briggs&Stratton cod. 555626 e 557117
3. Pistone: sono ammessi i modelli Briggs&Stratton cod. 555660, 555661, 555662, 555663
4. Fasce Pistone: sono ammessi i modelli Briggs&Stratton cod. 555664,555665,555666,555667
5. Albero Camme: è ammesso il modello Briggs&Stratton cod. 696813
6. Cilindro: è ammesso il modello Briggs&Stratton cod. 555705
7. Valvola Aspirazione: è ammesso il modello Briggs&Stratton cod. 555551
8. Valvola Scarico: è ammesso il modello Briggs&Stratton cod. 555552
9. Candela: sono ammesse esclusivamente i modelli Champion RC12YC (555737) e AutoLite AR 3910X.
10. Frizione: È ammessa esclusivamente la frizione Hilliard Inferno Flame e non potrà essere modificata in alcun modo attraverso lavorazioni meccaniche che ne alterino le misure di origine, non può essere lubrificata e dovrà consentire il movimento del kart (stacco) con pilota a bordo tra 2800 e 3800 Rpm. È consentito l'utilizzo di tutto il materiale originale per Hilliard Inferno Flame.

11. Carburatore: è ammesso esclusivamente il modello WALBRO PZ22 cod. 555568. Sono ammesse regolazioni della vite esterna, dello spillo (limitatamente alle 5 posizioni possibili) e del galleggiante. Il getto del massimo può essere modificato e libero. Non sono ammesse regolazioni della ghigliottina, che deve rispettare la misura di 22,10 mm (+/- 0,5). Non sono ammesse lucidature, lavorazioni dei condotti e di ogni componente del carburatore.
12. Filtro aria: sono ammessi i modelli Briggs&Stratton cod. 555729 e MARCHALD FILTER modello Pf2843red105 angolo di inclinazione 25°, altezza totale compresa manicotto 105 mm diametro spugna 100 mm. In caso di pioggia sono ammesse delle protezioni frontali. È ammesso l'utilizzo di spray per la pulizia.
13. Scarico libero ma deve rispettare i limiti di 94 dB. Il terminale del silenziatore deve essere contenuto nell'angolo formato tra il paraurti e il lato esterno della ruota posteriore.
14. Trasmissione: il rapporto di trasmissione pignone e corona può prevedere esclusivamente Pignoni da 18, 19 e 20 denti; Corona libera compresa tra un minimo di 64 e un massimo 75 denti;
15. Olio motore: è obbligatorio utilizzare una quantità d'olio compresa tra un minimo di 400 ml e 470 ml.
16. Il carburante da utilizzare in gara deve essere benzina di tipo commerciale "verde" o speciale con numero di Ottani Max 102. Il carburante potrà essere verificato in ogni momento della manifestazione attraverso un controllo comparativo con un campione reperito dall'Organizzatore.
17. Tutto ciò che non è espressamente indicato è VIETATO

Componenti Telaio

Sono ammessi nelle gare del **4STROKE MR STORE RACING**, a titolo di esempio impianto frenante, assali, fuselli etc., tutti i gruppi di sistema della medesima omologa di chi li produce, o anche scaduta purché realizzati da aziende che soddisfino gli standard di omologazione stabiliti dalla FIA-CIK.

Spoiler Anteriore

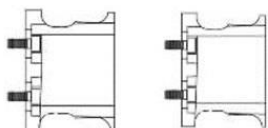
Obbligatorio il Sistema descritto di seguito nell' **allegato 1**, montaggio e tolleranze in **allegato 2**, approvato FIA KARTING, delle ditte:

KG modello KMS, con Omologazione n° 1/CA/20 -01/01/ET Scaduta*

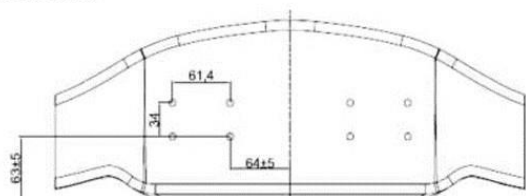
RIGHETTI RIDOLFI modello Righetti Ridolfi XTR Omologazione n° 005-BK-99

KG Front Fairing Mounting KIT 003-BK-01

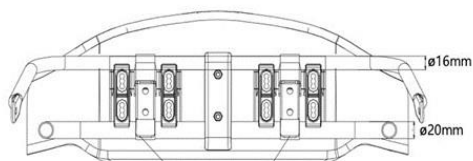
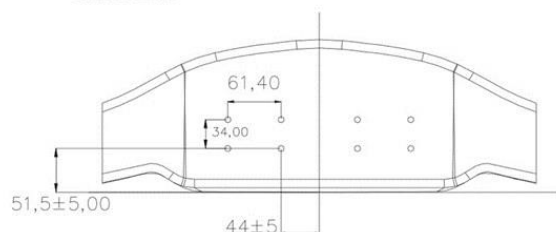
Allegato 1



b) Dimensioni per l'installazione del KIT Montaggio "Carenatura ANTERIORE" Tutte le classi

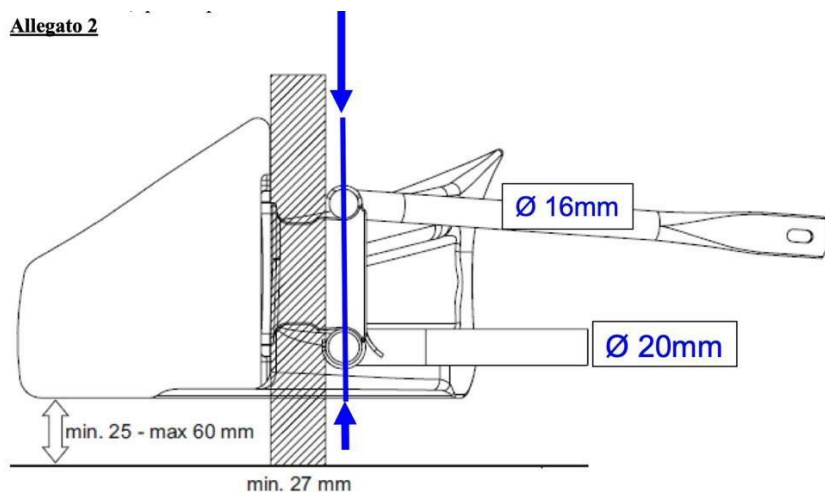


c) Dimensioni per l'installazione del KIT Montaggio "Carenatura ANTERIORE" Classi MINI



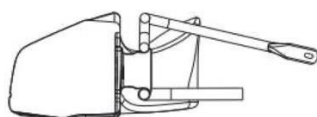
I GANCI A SCATTO DEVONO
ESSERE APERTI E CHIUSI A MANO
SENZA L'AUSILIO DI NESSUN
STRUMENTO

Allegato 2

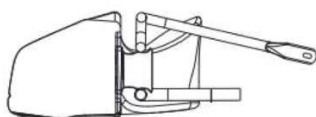


Per TUTTE CLASSI:
I 2 tubi in metallo magnetico, omologati con la carenatura anteriore, i quali devono riportare il numero di omologazione attribuito.
(tubo superiore $\varnothing 16\text{mm}$ e tubo inferiore $\varnothing 20\text{mm}$)
dovranno essere posizionati perpendicolari tra loro per rapporto al suolo.
(come da frecce in Blu le quali evidenziano la posizione corretta)

f) **Posizione corretta**

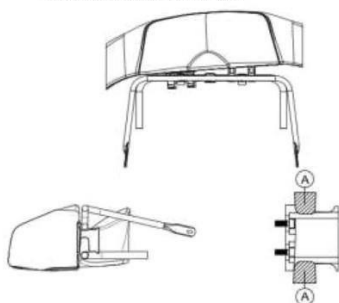


Posizione accettabile



g)

Posizione non corretta



Posizione non accettabile se una parte o tutti i tubi che supportano la carenatura anteriore sono nell'area contrassegnata (A).

PNEUMATICI

L'acquisto degli pneumatici è vincolato dall'organizzazione, sono ammessi esclusivamente gli pneumatici come riportato nella seguente tabella:

CATEGORIA	GOMME ANT. SLICK	GOMME POST. SLICK
TUTTE	VEGA SL4 10x4,60-5	VEGA SL4 11x7,10-5

CATEGORIA	GOMME ANT. RAIN	GOMME POST. RAIN
TUTTE	VEGA W6	VEGA W6

Sono vietate tutte le sostanze che possono modificare l'efficienza degli pneumatici. I commissari tecnici possono svolgere controlli a campione per comparazione e predisporre controlli di conformità anche post gara presso la sede del costruttore e/o laboratori convenzionati. I commissari possono, in qualsiasi momento della manifestazione, trattenere gli pneumatici in regime di parco chiuso anche per un numero limitato di concorrenti.

Per ogni singola gara sarà consentito l'uso di un solo set di pneumatici da asciutto, sia nuovi o usati. Ogni pilota dovrà indicare nella fase di verifica tecnica pre-gara i numeri univoci di ogni gomma nel modulo di autodichiarazione. In caso di WET RACE dichiarata dal direttore di gara, il numero di gomme da utilizzare è libero.

VERIFICHE TECNICHE

Permessi-Divieti-Sanzioni

1. **È ammesso per ogni singola gara l'utilizzo di un solo telaio, un solo motore e un solo set di pneumatici.** In caso di rottura e/o danneggiamento del telaio e/o del motore, sarà possibile effettuare la sostituzione dello stesso, previa autorizzazione e verifica dei commissari tecnici e comunicazione alla segreteria di gara.
2. **Tutto quanto non espressamente autorizzato si deve intendere vietato.**
Il pilota non conforme a quanto scritto sul presente regolamento tecnico: squalifica dal campionato.
3. Il Verificatore che trova lo spoiler anteriore di un kart in posizione errata, dovuto per esempio ad un contatto o per montaggio inappropriato, applica una penalità in tempo di 3" (tre secondi) al Conducente interessato. L'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio comporta la squalifica dal campionato. Il tentativo di riposizionamento dello spoiler anteriore al telaio comporta la squalifica dalla gara e l'ammenda di 300,00 € (trecento/euro). Le penalità non sono appellabile.

Parco Chiuso

Sono ammessi al parco chiuso esclusivamente gli Ufficiali di Gara incaricati dei controlli. Altresì è consentito l'accesso:

- al Conduttore e relativo accompagnatore in possesso di licenza K in corso di validità ed identificato da idoneo pass;
- al titolare di licenza di Organizzatore in corso di validità, o ad un suo rappresentante, munito di apposito pass rilasciato dall'organizzatore.

Qualunque altro ingresso di qualsivoglia natura è vietato e deve essere autorizzato dagli Ufficiali di Gara preposti. Il regime di parco chiuso entra in vigore dall'inizio della prova di qualificazione al momento in cui viene esposta la bandiera a scacchi di fine gara e si applica nell'area compresa tra la "linea di arrivo" e l'entrata al parco chiuso. Il parco chiuso deve essere sufficientemente ampio e protetto per garantire che solamente coloro che sono autorizzati vi possano accedere. Per motivi di sicurezza, all'interno del parco chiuso è vietato fumare. Le verifiche tecniche sui campi di gara saranno svolte da commissari delegati dall'ASD Scuderia Karting RR MAD Racing che avranno accesso all'area parco chiuso e a tutte le aree utili per effettuare controlli supplementari. In sede di verifica i commissari potranno utilizzare in aggiunta al presente Regolamento e alle fiche di identificazione del motore, anche campioni comparativi forniti dal costruttore del telaio e del motore. Nell'ambito delle procedure di verifica, è facoltà dei commissari richiedere che il kart sottoposto ai controlli tecnici, rimanga per tutta la durata della manifestazione nell'area parco chiuso. Le operazioni di smontaggio e rimontaggio si intendono di pertinenza di una persona delegata dal pilota/Team con Licenza K. Il rifiuto a sottoporsi ai controlli di conformità tecnica determinerà l'esclusione del concorrente-conduttore dalle classifiche di giornata. Qualora non fosse possibile compiere un controllo approfondito in pista, è facoltà dei commissari tecnici piombare e sigillare il particolare sotto verifica e posticipare i controlli tecnici presso la sede indicata dal Verificatore Tecnico certificato dall'Organizzatore. I punteggi della gara saranno aggiornati in base alla classifica ufficiosa, salvo poi essere modificati in base all'esito della verifica che confermi o meno il provvedimento dei commissari di gara.

Zavorre

È possibile utilizzare zavorre che devono essere saldamente ancorate al sedile e/o al telaio con almeno due viti e dadi autobloccanti. La tipologia e il peso di zavorra utilizzato per la gara dovrà essere auto-certificato dal pilota nel modulo previsto in area tecnica durante la verifica tecnica pre-gara. Le zavorre dovranno essere autorizzate dal Verificatore Tecnico in fase di verifica pre-gara. Qualsiasi zavorra applicata al corpo del pilota è vietata. Si può utilizzare un quantitativo massimo di zavorra pari a 30 kg benzina esclusa per il raggiungimento del peso minimo di categoria imposto a 150 kg.

Equipaggiamento Piloti

Durante le prove e le gare i Conduttori devono indossare l'abbigliamento ed il casco omologato secondo le prescrizioni della vigente normativa:

Tuta intera, con omologazione FIA Karting in corso di validità;

Casco di protezione conforme;

Guanti interi;

Scarpette alte con protezione della caviglia.

E' altresì vietato l'utilizzo di piercing, bracciali e collane in metallo e possono essere oggetto di un apposito controllo prima della partenza. Laddove si riscontri la non conformità dell'equipaggiamento e/o la presenza di detti monili che non vengano rimossi, il Conduttore interessato non è ammesso in pista.